

INSTITUT NATIONAL

DE RECHERCHE
EN INFORMATIQUE
ET EN AUTOMATIQUE













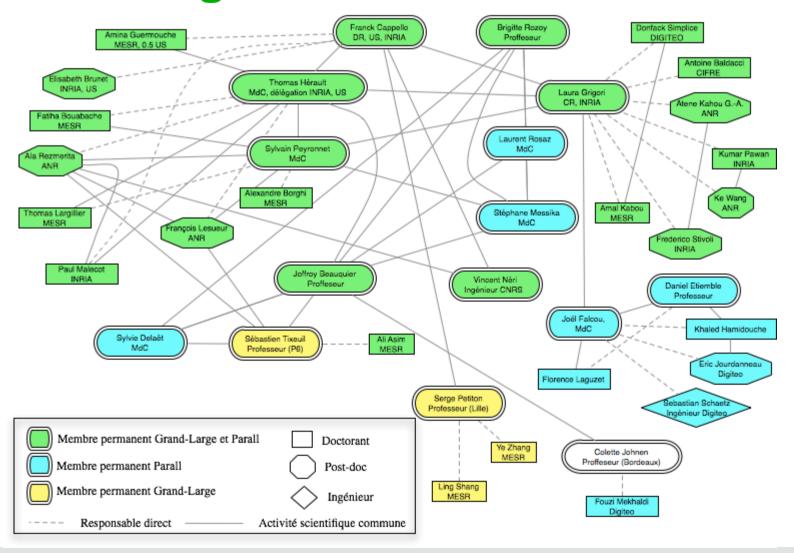
Parall / Grand-Large

Brigitte Rozoy / Franck Cappello





Grand-Large: 27 personnes dont 9 permanents







HPC Systèmes répartis

Internet
Applications réparties
Tolérance aux fautes
Algorithmes probabilistes
Réseaux de capteurs
Vérification, évaluation
Protocoles de population



Asynchronisme
Pas de temps global
Pas de leader
Pannes inévitables
Grandes tailles
Simuler
Terrain expérimental

Passage à l'échelle – résistance aux fautes





Multitudes de capteurs mobiles Exascale computing

Grand-Large, Parall Joint Research Laboratory for Supercomputing

INRIA & University of Illinois at Urbana-Champaign Franck Cappello (co-directeur)

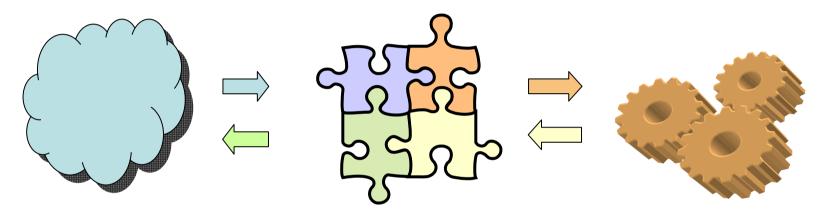
Applications HPC à l'exascale ?

- Résoudre le problème de la tolérance aux pannes
- Mettre au point de nouveaux algorithmes minimisant les communications





• Modèles Intergiciels Outils, Applications



Modèles, Algorithmes, Calcul



Super computers (Exascale) MPICH-V XtremWeb PVC Plates-formes
d'Expérimentation:
Grid'5000 (Aladdin),
DSL-Lab, XtremLab,
Grid Explorer, Fail
APMC (Modèle checking
probabiliste)





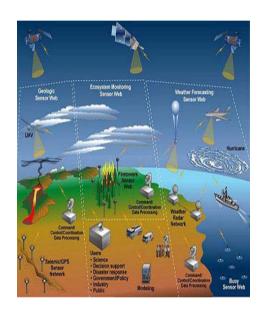
Calcul scientifique hautes performances Robustesse, passage à l'échelle

- Outils combinatoires et algorithmes pour les matrices creuses : élimination de Gauss, partitionnement de graphes
- Algorithmes d'algèbre linéaire économes en communications : en se focalisant sur les architectures pétaflopiques
- Techniques de préconditionnement (itérations)





Robots, réseaux de capteurs mobiles



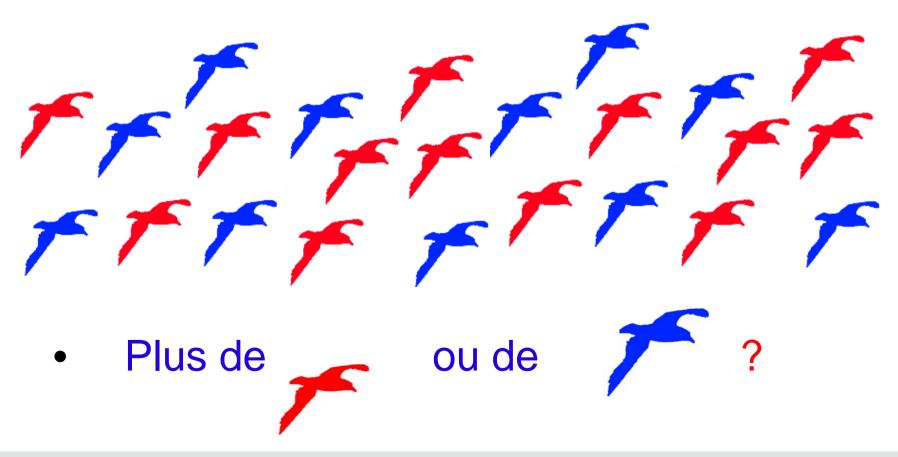
- Entités mobiles asynchrones
- Avec peu de mémoires
- Très nombreuses
- De faible puissance
- Fragiles







Berry, Boudol 1992, the chemical abstract machine

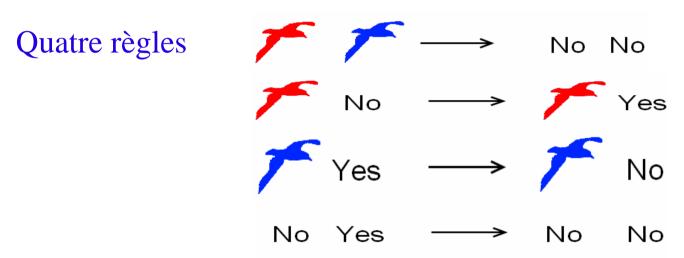






Protocole de population : compter

Quatre états : rouge, bleu, oui, non



Une réponse : oui ou non

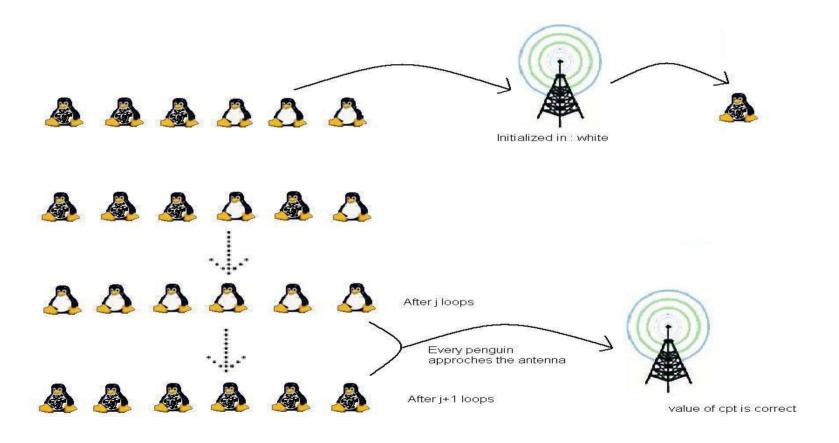
Algorithme auto stabilisant :

on revient toujours vers un état désiré





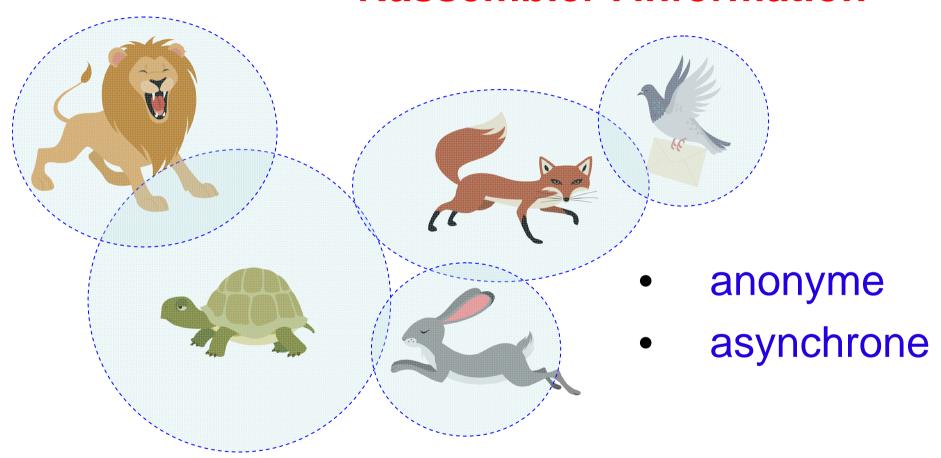
Rassembler I' information







Rassembler l'information



Prise en compte des vitesses respectives





Merci de votre attention